

# JC SLOT DRIVER

## Manual de usuario

Control del rodador • Telemetría • Garaje • Análisis



Versión de referencia 2.23.1

JC Slot Engineering • Octubre de 2026

[www.jcslot.com](http://www.jcslot.com)

# Índice

Los números remiten a la página del PDF. La versión Word conserva la misma estructura, aunque puede repaginarse si se edita.

| Capítulo | Contenido                           |    |
|----------|-------------------------------------|----|
| 01       | Puesta en marcha, cuenta y registro | 3  |
| 02       | Navegación principal                | 6  |
| 03       | Garaje, coches y motores            | 7  |
| 04       | Setups y montaje actual             | 9  |
| 05       | Preparar y ejecutar un rodaje       | 10 |
| 06       | Telemetría y métricas               | 11 |
| 07       | Modo manual, carrera y programas    | 13 |
| 08       | Historial y detalle de sesión       | 14 |
| 09       | Comparativas y evolución            | 14 |
| 10       | Motor Health y pasaporte            | 16 |
| 11       | Diagnóstico inteligente e IA        | 18 |
| 12       | Mapas y circuitos                   | 19 |
| 13       | Modo Club                           | 22 |
| 14       | Ajustes, actualizaciones y soporte  | 23 |

Información, soporte y actualizaciones: [www.jcslot.com](http://www.jcslot.com)

# Cómo utilizar este manual

Este manual explica cómo poner en marcha JC SLOT DRIVER, crear la cuenta, registrar y autorizar el rodador, organizar coches y motores, ejecutar rodajes y convertir la telemetría en decisiones de preparación. Los primeros apartados permiten empezar con seguridad; los posteriores desarrollan las herramientas de análisis y diagnóstico.

**Idea principal** La aplicación no se limita a mostrar RPM. Relaciona coche, motor, montaje, programa, telemetría e historial para que las comparaciones sean repetibles y comprensibles.

## Recorrido recomendado

1. Instala la app, crea o abre tu Cuenta JC SLOT y verifica el correo.
2. Registra el rodador con su número de serie y código de activación.
3. Autoriza el móvil y configura la conexión del rodador.
4. Da de alta el coche y el motor, y deja definida la instalación actual.
5. Selecciona el coche, el setup y el programa antes del rodaje.
6. Ejecuta la sesión, comprueba la telemetría y consulta después su evolución.

## 01

## Puesta en marcha, cuenta y registro

La primera puesta en marcha tiene tres partes: encender el equipo, crear o abrir la Cuenta JC SLOT y vincular de forma segura el rodador con el móvil que lo controlará.

### Preparar el equipo

1. Coloca el rodador sobre una superficie estable y deja libres los rodillos.
2. Comprueba que no haya objetos metálicos, cables sueltos ni piezas tocando la transmisión.
3. Conecta la fuente suministrada al rodador y después a la red eléctrica.
4. Espera a que la pantalla termine la secuencia de arranque.
5. Instala o abre JC SLOT DRIVER en el teléfono y activa Wi-Fi. Mantén Internet disponible durante el registro inicial.

### Crear la Cuenta JC SLOT

1. En la primera apertura, selecciona Crear cuenta. Si ya tienes una, pulsa Iniciar sesión.
2. Introduce nombre, correo y una contraseña de al menos ocho caracteres.
3. Elige si deseas compartir datos técnicos anónimos; esta opción puede cambiarse posteriormente.
4. Introduce el código recibido por correo para verificar la cuenta.
5. Inicia sesión. La cuenta permitirá asociar el rodador, autorizar móviles y gestionar accesos.

**Continuar sin cuenta** La app puede abrirse temporalmente sin crearla, pero para registrar el rodador y completar su autorización será necesario iniciar sesión.

## Registrar el rodador

1. Abre Ajustes, Cuenta y seguridad y pulsa Registrar un rodador.
2. Escanea el QR de la etiqueta o introduce manualmente el DEVICE ID o número de serie y el código de activación.
3. Confirma el registro. El equipo quedará asociado a tu cuenta aunque todavía no estés conectado a su Wi-Fi.
4. Pulsa Autorizar este móvil. La autorización se guardará temporalmente para instalarla en el rodador.
5. Cuando la app lo solicite, conecta el teléfono a la red Wi-Fi directa del rodador.
6. Regresa a la app y pulsa Instalar autorización.
7. Si el proceso se interrumpe al cambiar de red, vuelve a Cuenta y seguridad y continúa desde Autorización pendiente.

**Plazas de autorización** Si el rodador indica que está completo, revisa los móviles autorizados y libera una plaza antigua únicamente cuando reconozcas el dispositivo que vas a revocar.

## Configurar la conexión habitual

1. Abre Ajustes y entra en Ajustes del rodador.
2. Selecciona la Wi-Fi directa del rodador o introduce su dirección si fuese necesario.
3. Si quieres utilizar la red de casa, introduce los datos de una red de 2,4 GHz y guarda la configuración.
4. Espera a que el rodador se conecte y regresa a Rodador.
5. Comprueba que aparecen HTTP y WebSocket como READY antes de iniciar una sesión.



**Si no conecta** Comprueba primero que el móvil está en la misma red que el rodador. Si el nombre local no responde, utiliza temporalmente la IP mostrada por el equipo y vuelve a conectar.

## Dos formas de conexión

| Modo          | Cuándo usarlo                   | Observación                                          |
|---------------|---------------------------------|------------------------------------------------------|
| Red de casa   | Uso cotidiano                   | Móvil y rodador deben estar en la misma red local.   |
| Wi-Fi directa | Club, taller o lugar sin router | El móvil se conecta a la red emitida por el rodador. |

## 02

## Navegación principal

La barra inferior organiza la aplicación en seis áreas. El coche es la referencia central: alrededor de él se vinculan el motor, los setups, los rodajes y los análisis.

| Área    | Función principal                                                  |
|---------|--------------------------------------------------------------------|
| Garaje  | Coches, motores, instalaciones, setups y análisis históricos.      |
| Rodador | Control del equipo, programa seleccionado y telemetría en directo. |
| Rodajes | Historial, detalle, filtros, comparaciones y rankings.             |
| Mapas   | Circuitos, programas por distancia y rankings de pista.            |
| Club    | Sesiones sincronizadas entre varios rodadores.                     |
| Ajustes | Cuenta, conexión, seguridad, firmware, copias y diagnóstico.       |



*Garaje con acceso a coches y motores*

**Consejo** Antes de rodar, revisa que el coche, el motor y el setup mostrados sean los reales. Una sesión bien identificada tiene mucho más valor cuando se compara semanas después.

## 03

# Garaje, coches y motores

El garaje guarda la identidad técnica de cada coche y cada motor. Es la base para obtener históricos fiables, seguir el desgaste y comparar cambios de preparación.

## Crear un coche

1. En Garaje, selecciona Coches y pulsa Añadir.
2. Introduce nombre, marca, modelo, categoría y escala.
3. Añade una fotografía para reconocerlo rápidamente.

4. Completa peso, diámetro de rueda y transmisión cuando dispongas de esos datos.
5. Guarda la ficha.



*Ficha del coche con datos técnicos y transmisión*

## Crear e instalar un motor

1. En Garaje, abre Motores y pulsa Añadir.
2. Registra nombre, fabricante, referencia, RPM nominales y voltaje.
3. Desde la ficha del coche, instala el motor que utiliza actualmente.
4. Si cambias de motor, actualiza la instalación antes de registrar nuevos rodajes.



**Por qué importa** La app evita comparar como si fueran equivalentes rodajes pertenecientes a motores o montajes distintos. Identificar bien la instalación conserva la trazabilidad.

## 04

# Setups y montaje actual

Un setup describe la configuración del coche en una etapa concreta: transmisión, ruedas, peso, guía, suspensión y observaciones. Marcar el setup actual permite atribuir cada resultado a la preparación correcta.

## Crear y activar un setup

1. Abre la ficha del coche y entra en Setups del coche.
2. Crea un setup y asígnale un nombre reconocible, por ejemplo Carrera 13 30.
3. Registra únicamente los campos que puedas comprobar.
4. Guarda y selecciona Cambiar setup actual cuando lo montes físicamente en el coche.

## Qué conviene registrar

- Piñón, corona y relación de transmisión.
- Tipo y diámetro de neumáticos.
- Peso y ubicación del lastre.
- Guía, trencillas, suspensión y altura.
- Notas sobre lubricación, holguras o ajustes especiales.

**Regla práctica** Crea un setup nuevo cuando cambie algo que pueda afectar al comportamiento. Si solo corriges una nota o una medida, edita el setup existente.

## 05

# Preparar y ejecutar un rodaje

La pantalla Rodador reúne la selección del conjunto, el programa, el control de marcha y las métricas principales. Confirmar el contexto antes de pulsar Start evita sesiones mal clasificadas.



*Estado del rodador antes de iniciar*

## Procedimiento recomendado

1. Coloca el coche con las ruedas traseras correctamente apoyadas sobre los rodillos.
2. Selecciona el coche. La app tomará el motor instalado actualmente.
3. Comprueba o cambia el setup del rodaje.
4. Selecciona el programa del rodador o crea uno nuevo.
5. Verifica que el estado de conexión sea correcto y que no haya alarmas.
6. Pulsa Start y confirma los datos mostrados.
7. Observa los primeros segundos. Detén la sesión si hay ruido, temperatura, corriente o vibración anormales.

**Sesiones útiles** Para comparar resultados, repite programa, voltaje, duración, coche, motor y setup. Cambiar una sola variable cada vez permite saber qué produjo la mejora o el empeoramiento.

## 06

## Telemetría y métricas

Durante el rodaje, la app muestra el estado instantáneo y construye un registro temporal. Las cifras tienen valor cuando se interpretan juntas, no de forma aislada.



*Métricas principales durante una sesión*

| Métrica        | Qué representa                         | Qué observar                                    |
|----------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------|
| RPM motor      | Velocidad estimada del motor           | Subida progresiva, estabilidad y máximos.       |
| RPM rodillo    | Giro medido en el conjunto de rodillos | Coherencia con motor y transmisión.             |
| Velocidad real | Velocidad lineal calculada             | Comparación entre setups equivalentes.          |
| Distancia real | Recorrido acumulado estimado           | Carga total de trabajo de la sesión.            |
| Corriente      | Demanda eléctrica del motor            | Picos, consumo medio y cambios con temperatura. |
| Temperatura    | Temperatura medida en el motor         | Tendencia y proximidad a límites de seguridad.  |
| Ripple         | Regularidad de conmutación             | Variación respecto al patrón del propio motor.  |
| Oscilación     | Dispersión de las RPM                  | Estabilidad mecánica y eléctrica.               |



*Telemetría en directo con indicadores de RPM, velocidad, corriente y temperatura*

**Interpretación** Más RPM no siempre significa un conjunto mejor. Si aumentan la corriente, la temperatura o la oscilación, la ganancia puede estar acompañada de mayores pérdidas o menor estabilidad.

## 07

# Modo manual, carrera y programas

La app ofrece distintas formas de controlar el rodador. Elige el modo según quieras probar un punto concreto, repetir una secuencia o simular una exigencia de pista.

## Modo manual

Permite ajustar la tensión directamente y arrancar o detener el motor. Es útil para verificaciones rápidas, calentamiento controlado y búsqueda de ruidos en un rango concreto.

## Modo carrera

Permite fijar tensión y duración para una prueba continua. Úsalo cuando quieras reproducir una carga estable durante un tiempo conocido.

## Programas

1. En Rodador, pulsa Crear y editar programas.
2. Crea un programa con un nombre inequívoco.
3. Añade las fases en el orden deseado, definiendo tensión y duración.
4. Guarda el programa y selecciónalo antes de volver a la pantalla principal.

**Seguridad** Empieza con tensiones moderadas cuando pruebes un coche desconocido. Supervisa corriente, temperatura y sonido antes de utilizar fases más exigentes.

## 08

# Historial y detalle de sesión

Cada rodaje válido conserva el contexto técnico y sus resultados. Desde el historial se puede revisar, excluir, comparar o eliminar una sesión.

## Consultar una sesión

1. Abre Rodajes y filtra por coche o motor.
2. Selecciona una sesión para abrir su detalle.
3. Revisa contexto, rendimiento, apartado eléctrico, estabilidad y setup utilizado.
4. Excluye la sesión si hubo una prueba fallida, una interrupción o una medición no representativa.

## Datos que conserva

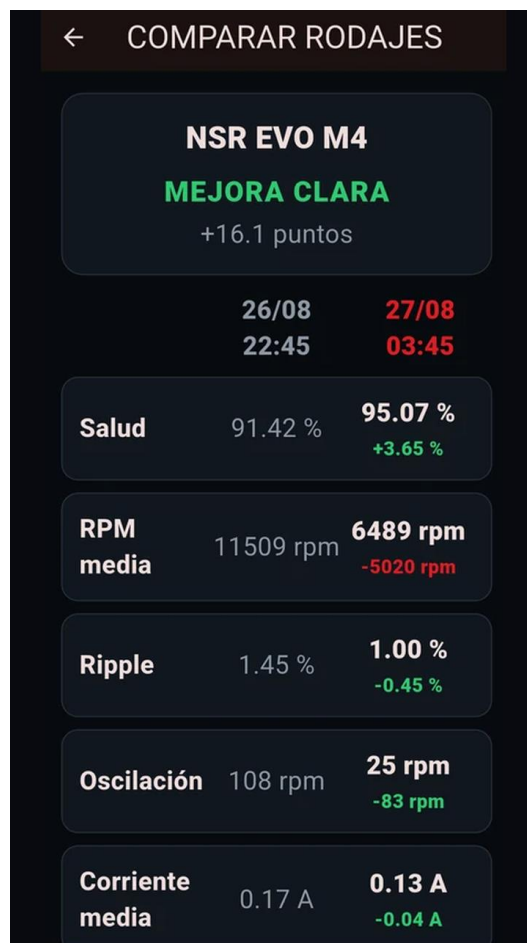
- Coche, motor, instalación y setup.
- Programa, duración, tensión y distancia.
- RPM, corriente, temperatura, ripple y oscilación.
- Calidad de sesión y datos empleados por los análisis.

**Excluir no es borrar** Una sesión excluida puede conservarse como referencia, pero deja de influir en determinados cálculos. Elimina únicamente registros que no quieras mantener.

## 09

# Comparativas y evolución

Las comparativas responden a dos preguntas diferentes: qué sesión fue mejor y cómo está cambiando el conjunto con el paso del tiempo.



Comparación directa de dos rodajes del mismo motor

## Comparar dos rodajes

1. En Rodajes, elige dos sesiones del mismo motor.
2. Pulsa Comparar.
3. Comprueba la mejora global y revisa cada métrica por separado.
4. Confirma que programa, tensión, duración y setup sean comparables antes de sacar conclusiones.

## Evolución

La vista de evolución ordena cronológicamente los rodajes del conjunto coche y motor. Permite seleccionar la métrica, usar el histórico completo o limitarlo a los últimos 10 o 20 registros. Cada punto identifica el setup utilizado.

| Cambio observado                 | Lectura posible                        |
|----------------------------------|----------------------------------------|
| RPM suben y corriente baja       | Mejora de eficiencia probable.         |
| RPM similares y temperatura sube | Revisar fricción, ventilación o carga. |
| Ripple y oscilación bajan        | Funcionamiento más regular.            |

| Cambio observado               | Lectura posible                              |
|--------------------------------|----------------------------------------------|
| Mejora se estanca              | El motor puede acercarse a su punto estable. |
| Variación brusca tras un setup | Revisar qué componente cambió.               |

**Cuidado** Una tendencia necesita varias sesiones comparables. Una sola medición puede estar afectada por temperatura ambiente, apoyo del coche, conexión eléctrica o estado de los neumáticos.

## 10

# Motor Health y pasaporte

Motor Health resume la evolución del motor mediante datos históricos. El pasaporte reúne vida acumulada, confianza, estabilidad, registros destacados y estado certificado.

← FICHA DEL MO...



**NSR EVO M4**  
NSR · EVO 3  
25000 rpm · 12.0 V

**INSTALACIÓN ACTUAL**  
 **Lola T280**  
Desde 26/08/2026  
CAMBIAR DE COCHE

**VIDA Y RENDIMIENTO**  

Tiempo acumulado0 h 28 min

Km equivalentes9.6 km

Sesiones21

RPM máximas28326 rpm

Corriente máxima0.31 A

Corriente media0.14 A

Temperatura máxima28.1 °C

*Ficha del motor con acumulados de uso*



*Pasaporte del motor y nivel de confianza*

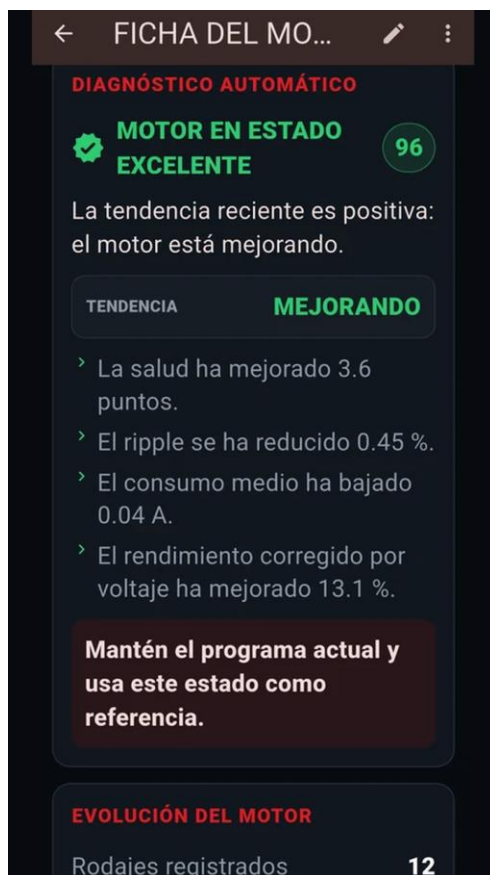
## Cómo leerlo

| Dato           | Significado                                                             |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Health         | Indicador global calculado a partir del historial comparable.           |
| Confianza      | Cantidad y coherencia de datos disponibles para sostener la evaluación. |
| Estabilidad    | Regularidad observada en el comportamiento del motor.                   |
| Referencia     | Base histórica utilizada para detectar cambios.                         |
| Vida acumulada | Tiempo, distancia equivalente y sesiones registradas.                   |

**Importante** Motor Health no es una medición absoluta de laboratorio ni sustituye una inspección. Su mayor valor es detectar desviaciones respecto al comportamiento habitual del mismo motor.

# Diagnóstico inteligente e IA

El diagnóstico inteligente analiza un coche sin exigir que esté previamente registrado. Es especialmente útil para revisar un coche de otra persona sin contaminar el garaje propio.



*Resultado automático y evolución reciente del motor*

## Ejecutar un diagnóstico

1. En Rodador, pulsa Diagnóstico inteligente.
2. Coloca el coche y confirma que puede girar libremente.
3. Inicia el ensayo automático. La secuencia prueba varios puntos de tensión y repetibilidad.
4. No manipules el coche durante el proceso.
5. Revisa estabilidad, respuesta RPM por voltio, comportamiento térmico, transmisión y conclusiones.
6. Exporta el informe PDF o utiliza Guardar en mi garaje si quieres convertir el diagnóstico en un registro propio.



*Herramientas avanzadas del motor y acceso a IA experta*

**Protección automática** El ensayo puede omitir la fase más exigente o detenerse si detecta temperatura, corriente o alarma excesivas. No fuerces la continuación sin revisar la causa.

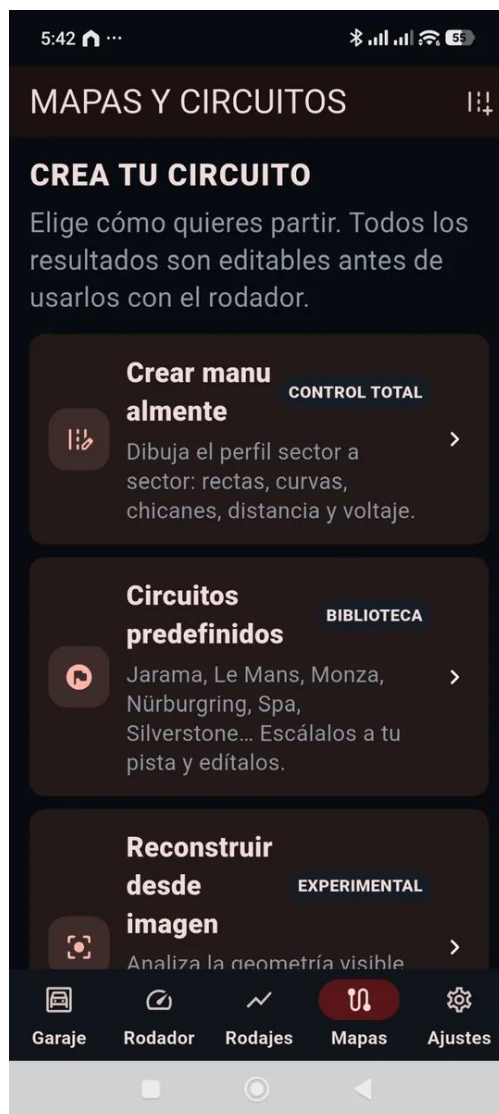
## Qué aporta la IA

La IA experta ayuda a interpretar patrones y formular hipótesis de revisión. Debe utilizarse como apoyo: las conclusiones ganan fiabilidad cuando existe un historial suficiente y las sesiones se han realizado en condiciones comparables.

## 12

## Mapas y circuitos

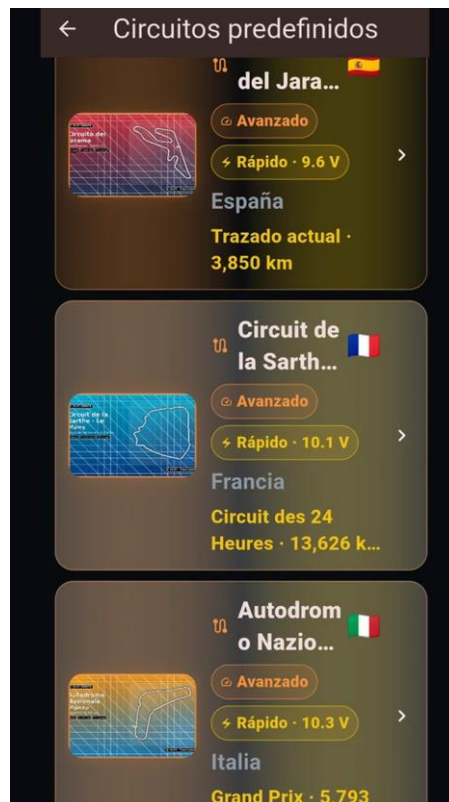
Los mapas representan circuitos y permiten relacionar distancia, sectores y tensión. Pueden crearse manualmente, partir de un circuito predefinido o reconstruirse desde una imagen.



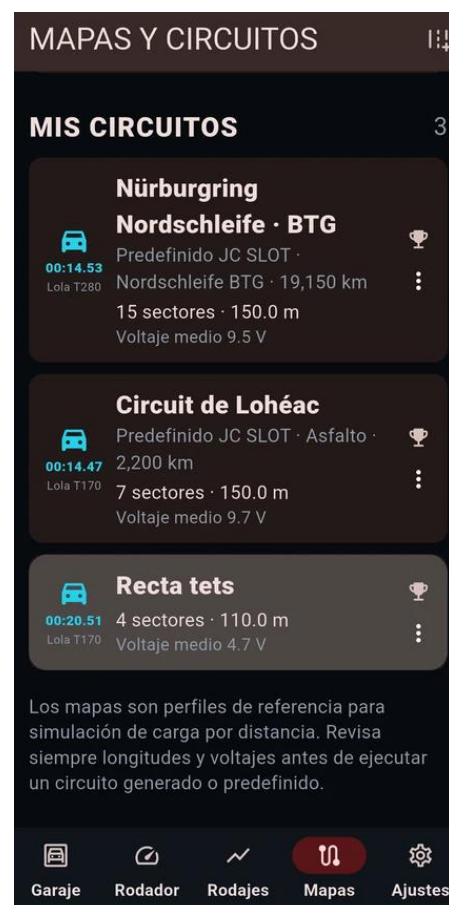
*Punto de entrada a mapas y circuitos*

## Crear un circuito

1. Abre Mapas.
2. Elige Crear manualmente, Circuitos predefinidos o Reconstruir desde imagen.
3. Define la distancia de una vuelta y revisa los sectores.
4. Asigna la tensión adecuada a cada tramo.
5. Guarda el mapa y prueba la lógica por distancia antes de utilizarla con el coche.



*Biblioteca de circuitos predefinidos*



*Circuitos guardados y estado de uso*

**Uso correcto** Los mapas son perfiles de referencia. Ajusta longitud y tensiones a tu pista y valida el comportamiento con valores conservadores antes de aumentar la exigencia.

## 13

# Modo Club

Modo Club coordina varios móviles y rodadores en una red local. Cada móvil controla únicamente su rodador autorizado y las pruebas se ejecutan de forma autónoma una vez iniciado el plan común.

## Antes de empezar

- Todos los rodadores deben utilizar firmware compatible con Modo Club.
- Cada móvil debe haber conectado y autorizado previamente su propio rodador.
- Para grupos grandes es preferible un router de 2,4 GHz sin aislamiento entre clientes.
- El punto de acceso del móvil es útil para grupos pequeños, pero su capacidad depende del dispositivo.

## Crear y ejecutar una sala

1. El anfitrión abre Club, selecciona coche y nombre, y elige la red.
2. Selecciona un programa del rodador o un circuito guardado; si usa circuito, define las vueltas.
3. Comparte el QR o los datos de conexión.
4. Cada invitado conecta primero su móvil con su rodador y después escanea el QR.
5. Todos pulsan Preparado.
6. El anfitrión inicia la cuenta atrás común.
7. Al terminar, revisa la comparación de RPM, corriente y temperatura.

**Parada local** Cada participante conserva la opción de detener su propio rodador. Salir del grupo también detiene el equipo propio y solicita recuperar la Wi-Fi habitual.

## Limitaciones prácticas

Mantén la aplicación visible durante la sesión. La capacidad real depende del router o del punto de acceso, y una pérdida de red puede dejar una comparación incompleta. Las cinco comparaciones más recientes se conservan en el historial específico de Club.

## 14

# Ajustes, actualizaciones y soporte

Ajustes centraliza conexión, audio, iluminación, seguridad, notificaciones, firmware, calibración táctil, copias de seguridad y diagnóstico técnico.



*Ajustes organizados por áreas*

## Cuenta y seguridad

Desde este bloque puedes iniciar o cerrar sesión, registrar rodadores, instalar autorizaciones pendientes y revisar qué móviles tienen permiso local. Revocar un móvil elimina su acceso al rodador; no borra los datos guardados en ese teléfono.

1. Entra en Cuenta y seguridad.
2. Comprueba que la cuenta mostrada sea la propietaria del rodador.
3. Revisa los equipos registrados y las autorizaciones pendientes.
4. Para añadir otro móvil, inicia sesión en él y completa Autorizar este móvil.
5. Revoca únicamente dispositivos que reconozcas y que ya no deban controlar el equipo.

## Ajustes del rodador

| Grupo      | Qué permite configurar                                          | Recomendación                                                          |
|------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Conexión   | Rodador, Wi-Fi directa, red doméstica, IP local y nombre local. | Usa 2,4 GHz y guarda una IP conocida como alternativa al nombre local. |
| Conducción | Parada directa o dejar ir y duración de la                      | Empieza con 1,0 s si buscas una                                        |

| Grupo       | Qué permite configurar                        | Recomendación                                                           |
|-------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|             | transición.                                   | detención progresiva.                                                   |
| Audio       | Volumen, sonidos e indicaciones de voz.       | Ajusta el volumen antes de iniciar una sesión larga.                    |
| Iluminación | Comportamiento y tiempo de espera de los LED. | Reduce o desactiva el tiempo si el equipo queda encendido muchas horas. |

## Pantalla táctil

Utiliza Calibrar táctil cuando la pulsación no coincida con la posición mostrada. Sigue los cinco puntos en orden, sin apoyar la mano sobre la pantalla. Borrar calibración obliga a repetir el proceso y debe reservarse para una calibración claramente incorrecta.

## Actualizar el rodador

1. En Ajustes, abre Actualizaciones del rodador.
2. Comprueba si existe una versión nueva en Internet.
3. Detecta el rodador en la red local.
4. Descarga el firmware y confirma la instalación.
5. Mantén alimentados el móvil y el rodador hasta que finalice el proceso y el equipo reinicie.



Acceso a actualizaciones y herramientas avanzadas

## Copia de seguridad

Crear copia de seguridad conserva la información necesaria para recuperar el garaje. Cargar backup previo sustituye o reconstruye información según el contenido del archivo; haz una copia actual antes de restaurar. Exportar sesiones a CSV genera datos tabulares para analizarlos fuera de la app.

1. Pulsa Crear copia de seguridad y guarda el archivo en una ubicación que puedas recuperar.
2. Conserva una segunda copia fuera del teléfono.
3. Antes de cargar un backup antiguo, crea una copia del estado actual.
4. Usa Optimizar y reconstruir si la app indica inconsistencias o tras una restauración compleja; no lo ejecutes durante un rodaje.

## Datos, privacidad y notificaciones

En Privacidad y participación puedes consultar y cambiar el consentimiento para compartir datos técnicos anónimos. La app no necesita compartir nombres personalizados, fotografías ni notas para realizar sus análisis locales. En Notificaciones puedes activar avisos de inicio y fin, alertas, errores y temperatura, además del permiso correspondiente de Android.

## Diagnóstico técnico

- Estado de conexión HTTP y WebSocket.
- Estado del driver, sensores y buses.
- Información de firmware y dispositivo.
- Calibración de la pantalla táctil.
- Registros y datos de diagnóstico para soporte.

**Acceso técnico** Utiliza los reinicios, calibraciones y herramientas de diagnóstico solo cuando exista un motivo concreto. Guarda o exporta la información antes de borrar datos o restaurar configuraciones.

## Guía rápida de interpretación

| Síntoma                 | Revisión inicial                                                    |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| RPM inestables          | Apoyo del coche, neumáticos, transmisión, alimentación y ripple.    |
| Corriente alta          | Fricción, engrane, eje, carga mecánica, escobillas y tensión.       |
| Temperatura sube rápido | Carga, ventilación, fricción y adecuación del programa.             |
| RPM bajan con sesiones  | Temperatura, pérdida de contacto, desgaste o cambio de condiciones. |
| Resultado no coincide   | Verificar coche, motor, setup, programa y validez de la sesión.     |
| No conecta              | Red, IP, autorización, alimentación y estado del rodador.           |

## Método de trabajo recomendado

1. Define qué quieres mejorar.
2. Registra el estado inicial con una sesión repetible.
3. Modifica una sola variable del coche.
4. Repite exactamente el mismo programa.
5. Compara cifras, curvas y estabilidad.
6. Conserva el cambio solo si la mejora es consistente.

**El potencial real** JC SLOT DRIVER convierte el rodador en una herramienta de preparación: documenta el coche, controla la prueba, conserva la telemetría y permite demostrar si un ajuste ha mejorado realmente el conjunto.

## Referencia y alcance

Manual preparado para JC SLOT DRIVER 2.23.1. Algunas opciones pueden variar según la versión del firmware, el modelo de rodador, los permisos de Android y las funciones habilitadas en la instalación.

Las métricas de salud, diagnóstico y predicción son indicadores basados en las mediciones disponibles. Deben interpretarse junto con la inspección mecánica del coche y la repetibilidad de las pruebas.

Más información, soporte y actualizaciones en [www.jcslot.com](http://www.jcslot.com)

JC Slot Engineering • [info@jcslot.com](mailto:info@jcslot.com)